

Matthew Baldwin

- Συντονιστής της ΕΕ για την Οδική Ασφάλεια και τη Βιώσιμη Κινητικότητα
- Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της DG MOVE

Ο Matthew Baldwin είναι αξιωματούχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Έχει οριστεί Συντονιστής της ΕΕ για την Οδική Ασφάλεια και τη Βιώσιμη Κινητικότητα (από το 2018), και είναι Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών DG MOVE (από το 2016).

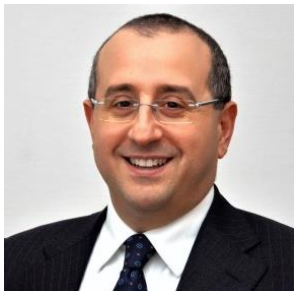
Διατελεί επίσης Διευθυντής του προγράμματος της ΕΕ για «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030». Ενώ έχει οριστεί ως ο υπεύθυνος διαχείρισης του δικτύου εθνικών σημείων επαφής για τις μεταφορές, που συγκροτήθηκε υπό την καθοδήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά την έναρξη της πανδημίας COVID-19.

Στη σταδιοδρομία του για περισσότερα από 20 χρόνια στην ΕΕ, έχει μεταξύ άλλων υπηρετήσει σε διευθυντικές και υψηλόβαθμες θέσεις στο γραφείο του Προέδρου Barosso και των Επιτρόπων Lamy και Hill, και έχει διατελέσει Διευθυντής Αεροπορίας & Διεθνών Μεταφορών στη DG MOVE καθώς και Διευθυντής Πρόσβασης Αγοράς & Βιομηχανίας της DG TRADE.

https://ec.europa.eu/info/persons/deputy-director-general-matthew-baldwin_en

<https://twitter.com/baldwinmatthew>

[LinkedIn](#)



Antonio Avenoso

- Εκτελεστικός Διευθυντής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών – ETSC

Ο Antonio Avenoso έχει 20ετή εμπειρία στον τομέα της πολιτικής της Οδικής Ασφάλειας και είναι από το 2008 ο Εκτελεστικός Διευθυντής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (European Transport Safety Council – ETSC.) Εκπροσωπεί το ETSC σε ομάδες εργασίας υψηλού επιπέδου και έχει διαχειριστεί σειρά διεθνών δικτύων έρευνας και προγραμμάτων οδικής ασφάλειας .

Στην Επαγγελματική του Πορεία έχει εργαστεί μεταξύ άλλων στη μονάδα των Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (Railway and Interoperability Unity) της τότε Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

<https://etsc.eu/about-us/team/>

https://twitter.com/ETSC_EU

[LinkedIn](#)