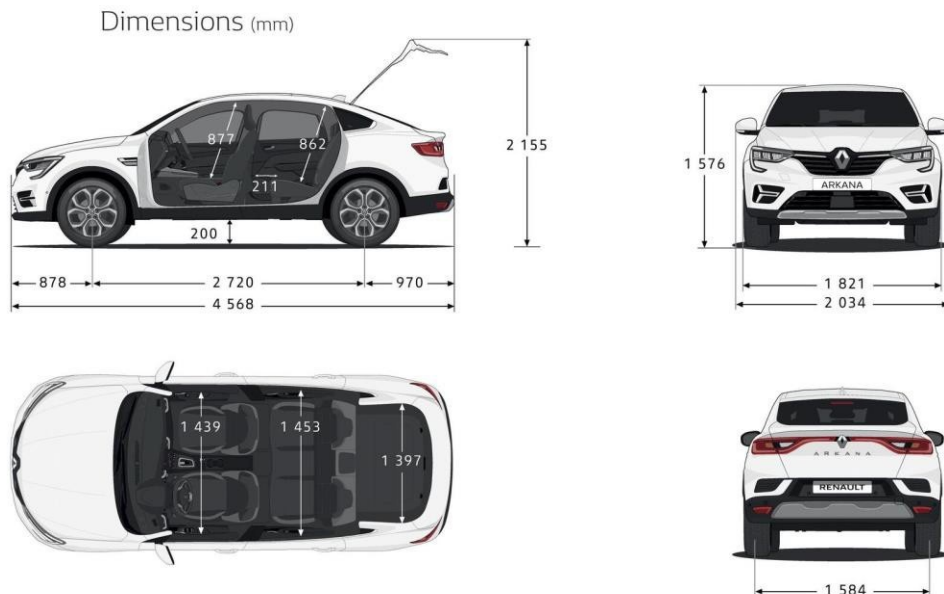


ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ (Λ.)

Όγκος πορτμπαγκάζ

513 (E-TECH
Hybrid: 480)

Μέγιστη χωρητικότητα πορτμπαγκάζ με την αναδίπλωση του πίσω καθίσματος

1 269 (E-TECH
Hybrid: 1 263)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (Χλστ.)

Ολικό μήκος	4568
Μεταξόνιο	2 720
Εμπρός πρόβολος	878
Πίσω πρόβολος	970
Ολικό πλάτος με καθρέφτες διπλωμένους/ανοιχτούς	1 820 / 2 034
Μετατρόχιο εμπρός	1 562
Μετατρόχιο πίσω	1 584
Ολικό ύψος	1 576

Ύψος με ανοιχτό πορτμπαγκάζ	2 155
Ύψος κατωφλίου φόρτωσης	767
Απόσταση από το έδαφος	200
Απόσταση γονάτων πίσω σειράς	211
Απόσταση μεταξύ αγκώνων εμπρός	1 439
Απόσταση μεταξύ αγκώνων πίσω	1 453
Πλάτος μεταξύ ώμων εμπρός	1 406
Πλάτος μεταξύ αγκώνων πίσω	1 397
Ύψος με ανοιχτό πορτμπαγκάζ	877
Ύψος κατωφλίου φόρτωσης	862
Μέγιστο πλάτος εισόδου πορτμπαγκάζ	1 077
Εσωτερικό πλάτος μεταξύ θόλων στο πορτμπαγκάζ	991
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης με αναδίπλωση πίσω καθισμάτων	1 872



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ RENAULT ARKANA

TEOREN
MOTORS AE
B. N. ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	TCe 140 EDC Hybrid MHEV	Hybrid E-TECH 145
Καύσιμο	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Ευρο6 D-Full	Ευρο6 D-Full
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP
Σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2x81,4	78x83,6
Τύπος κινητήρα / ψεκασμού	Turbo/Άμεσου ψεκασμού	Ατμοσφαιρικός /Πολλαπλών σημείων με διπλά μπεκ
Κυβισμός (cm ³)	1.333	1.598
Αριθμός κυλίνδρων/βαλβίδων	4 / 16	4 / 16
Μέγιστη ισχύς kW (hp) / σ.α.λ.	103 (140) / 4.500 - 6.000	105 (145)/5.600
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	260 / 1.750 - 3.500	148/3.600 (βενζίνη)-205 (ηλεκτροκινητήρας)
Χρονισμός	Καδένα	Καδένα
ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ		
Τύπος - αριθμ. σχέσεων	Αυτόματο / 7	Αυτόματο / 6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας
Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (μ.)	11,2	11,2
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,63	2,6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
Εμπρός	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι Δίσκοι 296x26
Πίσω	Δίσκοι 260x8	Δίσκοι 260x8
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος σε κατάσταση ανάγκης	Ναι	Ναι
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC	Ναι	Ναι
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ/ω)	205	172
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ω (δλ.)	9,8	10,8
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 χλμ/ω (δλ.)	7,6	8,5
400μ από στάση (δλ.)	17,3	18,1
1000μ από στάση (δλ.)	31,5	32,6
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (1) (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)		
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	
CO2 (g/km) - συνδυασμένος κύκλος	132 - 138	112 - 117
Χαμηλή φάση (l/100 km)	7,3 - 7,6	4,8 - 4,9
Μεσαία φάση (l/100 km)	5,7 - 5,9	4,3 - 4,5
Υψηλή φάση (l/100 km)	5,0 - 5,2	4,2 - 4,3
Πολύ υψηλή φάση (l/100 km)	6,1 - 6,4	5,6 - 5,8
Μικτή φάση (l/100 km)	5,8 - 6,1	4,9 - 5,2
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (λίτρα)		
Ρεζερβουάρ καυσίμου	50	50
ΒΑΡΗ (kg)		
Βάρος κενού αμαξώματος χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVODM)	1.336	1.435
Ωφέλιμο φορτίο	540	526
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.876	1.961
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.776	2.721
Μέγιστο επιπρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80	80