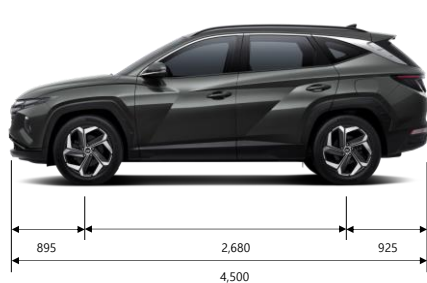


# Τεχνικά χαρακτηριστικά TUCSON (NX4)

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	1.6 150ps 48V Hybrid iMT	1.6 180ps 48V Hybrid iMT	1.6 150ps 48V Hybrid 7DCT	1.6 180ps 48V Hybrid 7DCT 4WD	1.6 136ps 48V Hybrid 7DCT	1.6 136ps 48V Hybrid 7DCT 4WD	1.6 230ps HEV 6AT	1.6 230ps HEV 6AT 4WD
Τύπος κινητήρα	SmartStream G1.6 T-GDi (low) 48V CVVD	SmartStream G1.6 T-GDi (high) 48V CVVD	SmartStream G1.6 T-GDi (low) 48V CVVD	SmartStream G1.6 T-GDi (high) 48V CVVD	Smartstream D1.6 (High) D7UF1-2 (48V)	Smartstream D1.6 (High) D7UF1-2 (48V)	Smartstream G1.6 T-GDi CVVD HEV	Smartstream G1.6 T-GDi CVVD HEV
Τεχνολογία Εξηλεκτρισμού	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID DIESEL	48V HYBRID DIESEL	FULL HYBRID TURBO	FULL HYBRID TURBO
Καύσιμο	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hybrid	Diesel 48V Hybrid	Diesel 48V Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Full Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Full Hybrid
Κυβισμός (κ.ε.)	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο	Αυτόματο
Σχέσιες κιβωτίου ταχυτήτων	6	6	7-DCT	7-DCT	7-DCT	7-DCT	6	6
Ισχύς σε ίππους (ps/rpm)	150 / 5.500	180 / 5.500	150/ 5.500	180 / 5.500	136 / 4.000	136 / 4.000	<u>Συνδυαστική 230 / 5.500</u> Κιν. Εσωτ. Καύσης: 180 / 5.500	<u>Συνδυαστική 230 / 5.500</u> Κιν. Εσωτ. Καύσης: 180 / 5.500
Μέγιστη ροπή (Nm/rpm)	250 / 1.500-4.000	265 / 1.500-4.500	250 / 1.500-4.000	265 / 1.500-4.500	320 / 2.000-2.250	320 / 2.000-2.250	<u>Συνδυαστική 350 / 1.500-4.500</u> Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1500-4500	<u>Συνδυαστική 350 / 1.500-4.500</u> Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1500-4500
Διάμετρος x Διαδρομή Εκκεντροφόροι	75.6 X 89.0	75.6 X 89.0	75.6 X 89.0	75.6 X 89.0	77.0 x 85.8	77.0 x 85.8	75.6 X 89.0	75.6 X 89.0
Αριθμός βαλβίδων	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Μετάδοση χρονισμού	16V	16V	16V	16V	16V	16V	16V	16V
Σύστημα ISG (Stop & Start)	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Ιμάντας	Ιμάντας	Καδένα	Καδένα
<b>Ανάρτηση - Πέδηση</b>								
Εμπρός Ανάρτηση	Τύπου Mc Pherson με ψαλιδιέ βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο, αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης							
Πίσω Ανάρτηση	Τύπου πολλαπλών συνδέσεων Multi-link (2 άνω και ένα κάτω εγκάρσια μπράτσα) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδο και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης							
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριοζόμενοι δίσκοι							
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι							
<b>Βάρος - Χωρητικότητες</b>								
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1463-1588	1463-1588	1491-1621	1558-1689	1531-1660	1590-1729	1564-1685	1634-1755
Χώρος αποσκευών (lt) (VDA)	Βενζίνη 48V Hybrid 577 - Diesel 48V Hybrid 546 - Βενζίνη Hybrid 616							
Χώρος αποσκευών (lt) με διπλωμένα καθίσματα (VDA)	Βενζίνη 48V Hybrid 1756- Diesel 48V Hybrid 1725 - Βενζίνη Hybrid 1795							
Χωρητικότητα καυσίμου (lt)	54							
Ελκτική ικανότητα (kg)	750 trailer χωρίς φρένα/ 1650 trailer με φρένα							
<b>Εκτός δρόμου χαρακτηριστικά</b>								
Γωνία προσέγγισης (°)	17,4							
Απόσταση από το έδαφος (mm)	170							
Γωνία φυγής (°)	25,7							
<b>Σύστημα διεύθυνσης</b>								
Τύπος υποβοήθησης	Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού με το μοτέρ υποβοήθησης στην κρεμαγιέρα (R-MDPS)							
Κύκλος στροφής - ακτίνα (m)	5,5 (+/- 0,2)							
<b>Επίδοσεις</b>								
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	189	205	189	201	180	180	193	193
0-100 km/h	10,3	9,4	9,6	9,0	11,4	11,6	8,0	8,3
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	0,315							
<b>Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές NEDC 2.0</b>								
Εντός πόλης	7,1	6,7	6,4	6,7	4,5	4,7	4,7	4,8
Εκτός πόλης	5,1	5,2	5,1	5,3	4,3	4,6	5	6
Μικτή	5,8	5,8	5,6	5,8	4,4	4,6	4,8	5,5
Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km) NEDC 2.0*	133	132	128	134	115	122	111	126
<b>Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP</b>								
Κατανάλωση καυσίμου Low Phase	8.1	7.9	7.9	8.2	5.4	6	5.8	6.7
Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase	6.4	6.3	6.1	6.6	5.1	5.7	4.8	5.6
Κατανάλωση καυσίμου High Phase	5.6	5.6	5.5	6	4.7	5.1	4.9	5.4
Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase	7	7.1	7	7.8	6.3	6.7	7	7.5
Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος	6.6	6.6	6.5	7	5.4	5.9	5.7	6.3
Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km) WLTP*	150	150	147	159	142	154	130	144
<b>Πρόγραμμα συντήρησης</b>								
Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	2 / 30.000	2 / 30.000	1 / 15.000	1 / 15.000



**(\*) Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO<sub>2</sub> είναι κατά προσέγγιση και αναμένεται η επιβεβαίωσή τους με βάση την Επίσημη Έγκριση Τύπου.** Υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) και, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα σύγκρισης με το προηγούμενο πρωτόκολλο μετρήσεως NEDC, οι τιμές που προκύπτουν από το WLTP μετατρέπονται εκ νέου σε NEDC (το επιλεγόμενο και NEDC 2.0), σύμφωνα με τους κανονισμούς R (EC) αριθ. 715/2007, R (EU) αριθ. 2017/1153 και R (EU) αριθ. 2017/1151. Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub>, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> καινούριων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.

